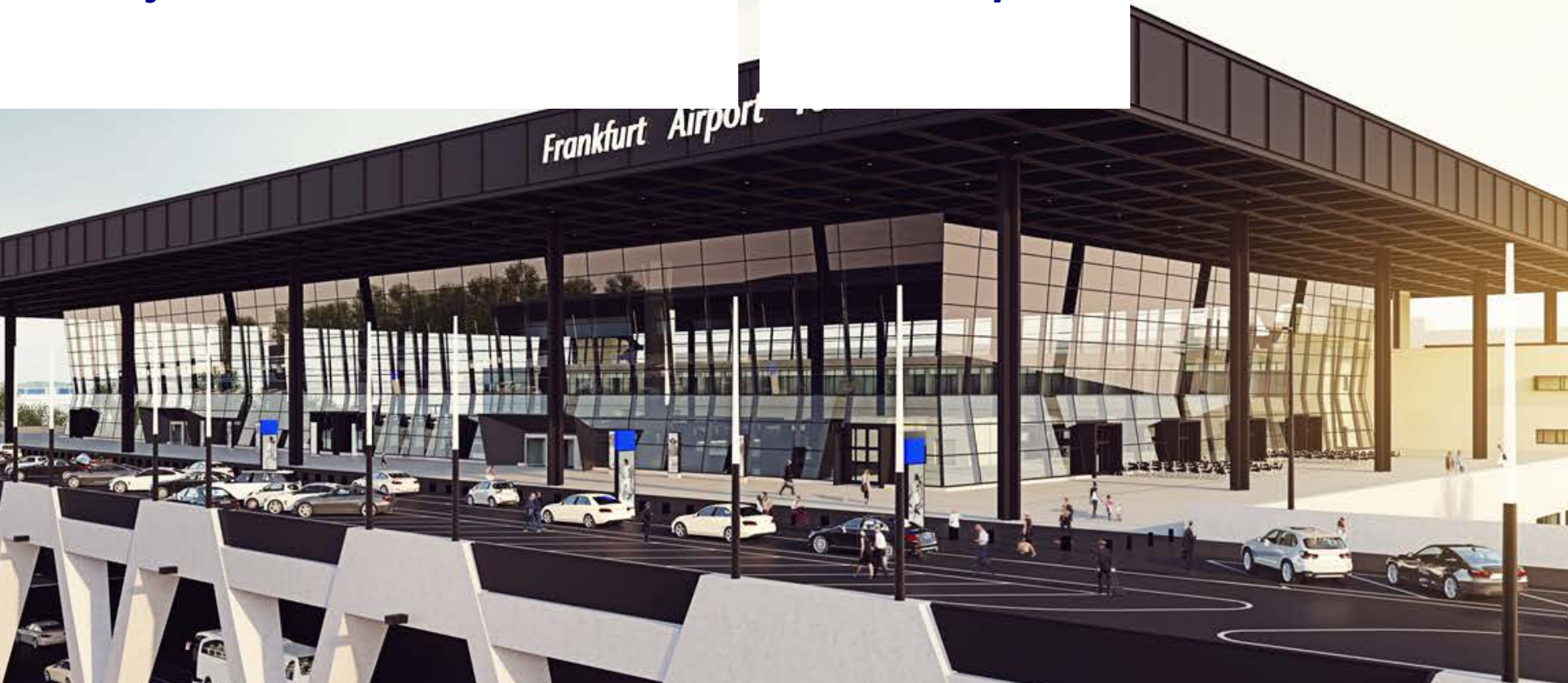


August 2019

Terminal 3 – Vorstellung Projekt



Eine Tochter der Fraport AG

Fraport Ausbau Süd GmbH

Gliederung

- 1. Fraport Ausbau Süd GmbH**
- 2. Baustelle**
- 3. Das neue Terminal 3 – Ausbau 2023**
- 4. Vergabeverfahren**

1 Fraport Ausbau Süd GmbH



Fraport Ausbau Süd GmbH

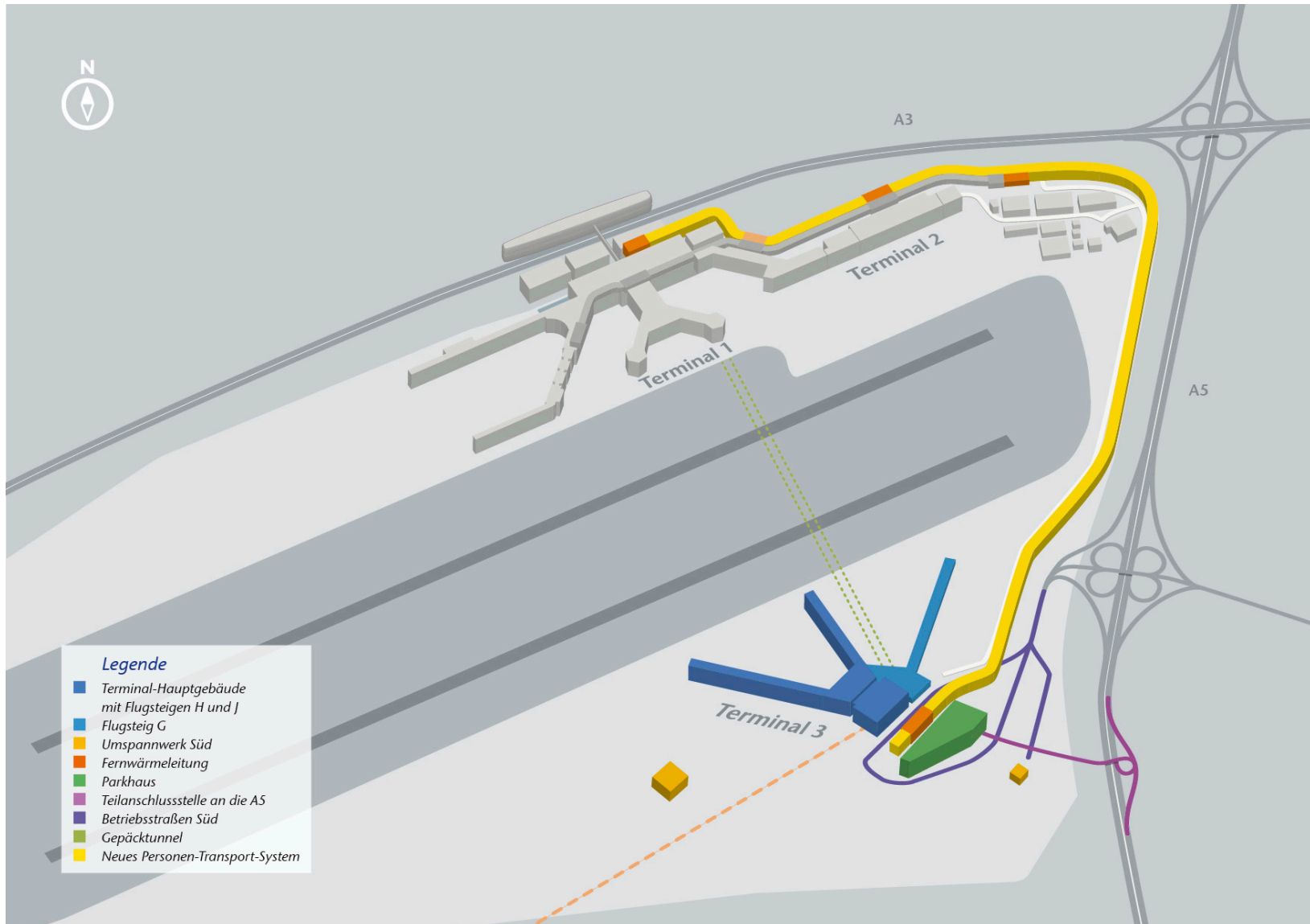
Die Fraport AG hat die Fraport Ausbau Süd GmbH (FAS GmbH) mit der Realisierung der Bauprojekte rund um Terminal 3 (erster und zweiter Bauabschnitt, Passagier-Transport-System und Anbindung an die bestehende Infrastruktur) beauftragt.

Die Fraport Ausbau Süd GmbH – **100%ige Tochter** der Fraport AG – ist verantwortlich für die **kosten-, termin- und funktionsgerechte Besorgung der Planung und Realisierung** des Projektes. Die Gesellschaft agiert im Namen und für Rechnung der Fraport AG mit ca. 100 Mitarbeitern.

Konkret bedeutet das:



Fraport Ausbau Süd GmbH – Projektbereiche



Fraport Ausbau Süd GmbH – Geschäftsführung und Aufsichtsrat

Geschäftsführung

Wolfgang Lohde
Technische Geschäftsführung



Stephanie Pudwitz
Kaufmännische Geschäftsführung



Aufsichtsrat

Dr. Stefan Schulte
Vorstandsvorsitzender, Fraport AG

Anke Giesen
Vorstand Operations, Fraport AG

Michael Müller
Arbeitsdirektor, Fraport AG

Dr. Matthias Zieschang
Vorstand Controlling und Finanzen, Fraport AG

Dr. Pierre Dominique Prümm
Vorstand Aviation und Infrastruktur, Fraport AG



2 Baustelle



Luftbild Baustelle



Baustelle – Spezialtiefbau

Facts zum Spezialtiefbau:

ca. 39.000 m²

ca. 34.000 m²

ca. 48.000 m³

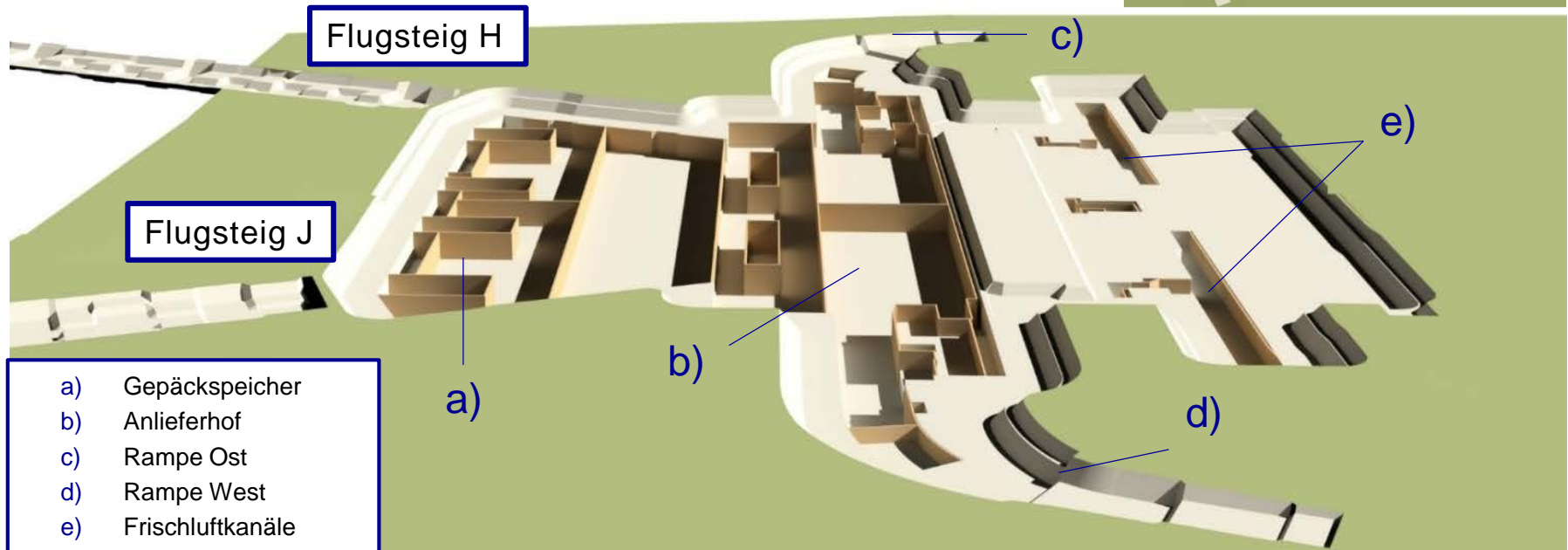
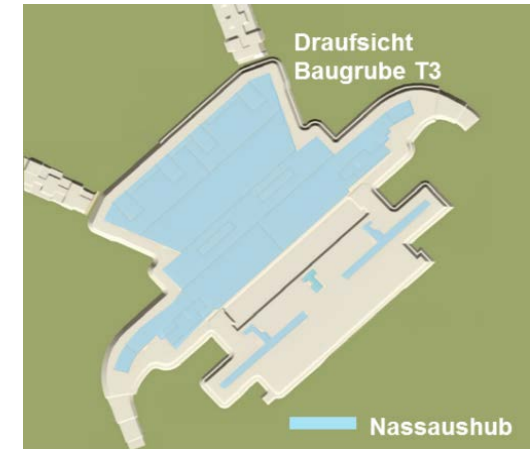
ca. 4.750 Stk.

Fläche mit Unterwasseraushub

Spundwandverbau

Unterwasserbetonsohle

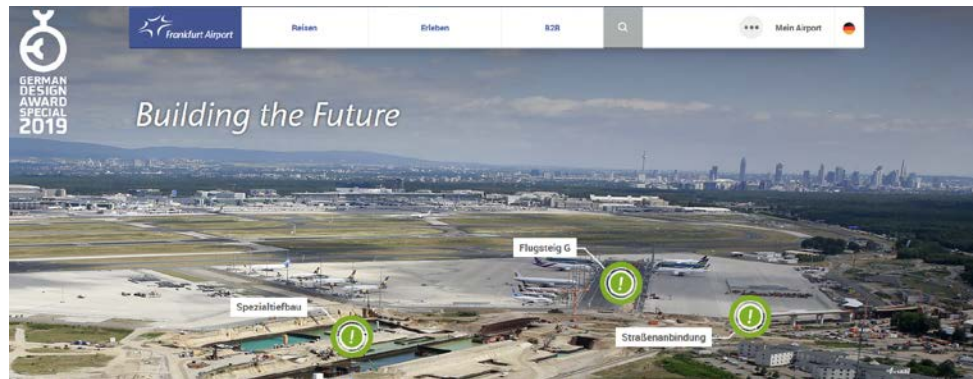
Kleinbohrpfähle zur Rückverankerung
der Unterwasserbetonsohle



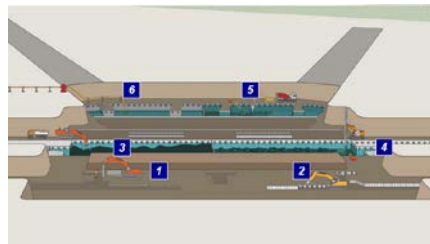
Sie wollen mehr erfahren?

Verfolgen Sie den Baufortschritt: Unter www.terminal3.info halten wir Sie über das aktuelle Geschehen auf dem Laufenden und bieten weitere Hintergrundinformationen rund um Terminal 3.

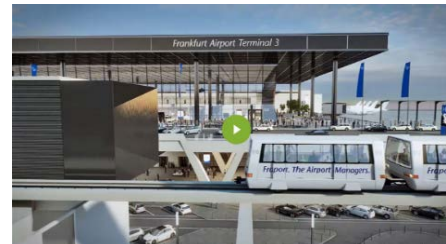
Schauen Sie vorbei!



Klicken Sie sich durch die Meilensteine des Baus in dem interaktiven Zeitstrahl.



Werfen Sie einen Blick auf unsere spannenden Infografiken.



Lassen Sie sich von dem Animationsfilm auf eine Reise durch das Terminal 3 mitnehmen.



Die Terminal 3-Tour bietet einzigartigen Einblick in die Vorgänge auf der Baustelle.

3 Das neue Terminal 3 – Ausbau 2023



Das neue Terminal 3 – Zahlen, Daten, Fakten

Auf der Südseite des Frankfurt Airport entsteht auf einer **Grundfläche von rund 149.000 Quadratmetern** Terminal 3. Damit stärkt Fraport die **Drehkreuzfunktion** des Flughafens im Herzen Europas.

Der Bau des neuen Terminals ist **modular in drei Bauabschnitten konzipiert** und kann flexibel am Kapazitätsbedarf ausgerichtet werden. Mit einem **Investitionsvolumen von rund 3,5 Mrd. Euro** ist Terminal 3 eines der größten privatfinanzierten Infrastrukturprojekte in Europa.

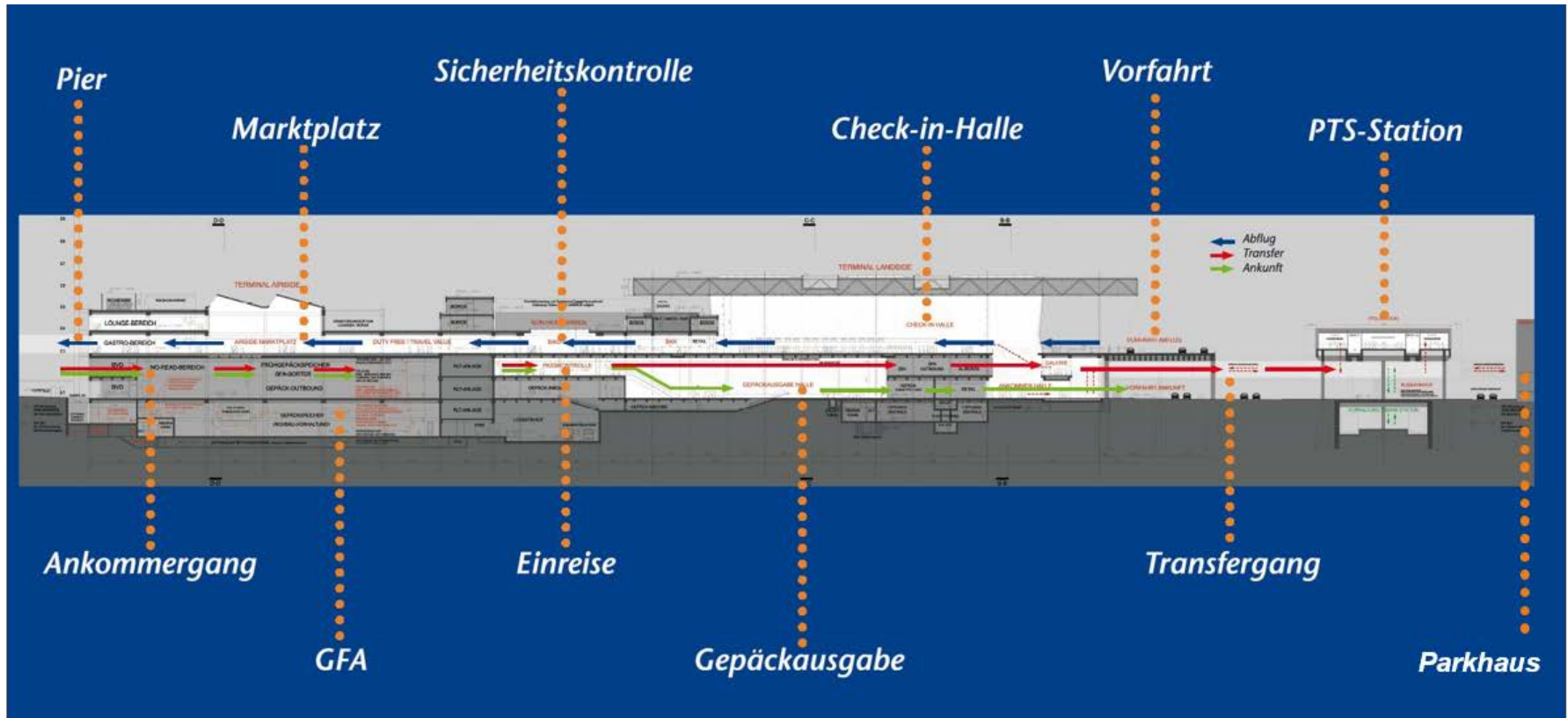
Der **erste Bauabschnitt** mit Terminal-Hauptgebäude und den Flugsteigen H und J ist 2015 gestartet und wird voraussichtlich 2023 eröffnet.

Aufgrund des starken Passagierwachstums wird der **zweite Bauabschnitt**, bestehend aus Flugsteig G, **vorgezogen realisiert** und voraussichtlich 2021 eröffnet.

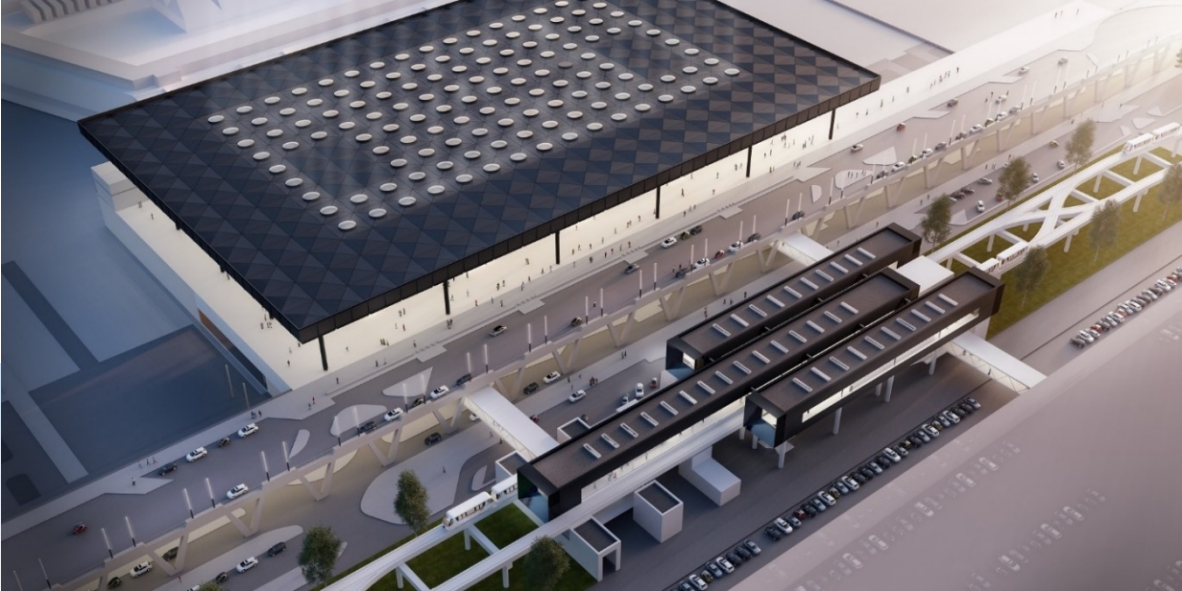
Nach der Fertigstellung von Terminal 3 mit allen **drei Flugsteigen** im Jahr **2023** können dann bis zu **21 Millionen Passagiere im Jahr** hier starten und landen.

Das neue Terminal 3 – Drei-Ebenen-Konzept

Aufgrund der Größe des neuen Terminals ist eine **direkte und schnelle Wegeführung** von zentraler Bedeutung. Durch das **Drei-Ebenen-Konzept** werden Ebenen- und Richtungswechsel minimiert.



Terminal 3 – Check-In-Halle



Terminal 3 – Marktplatz



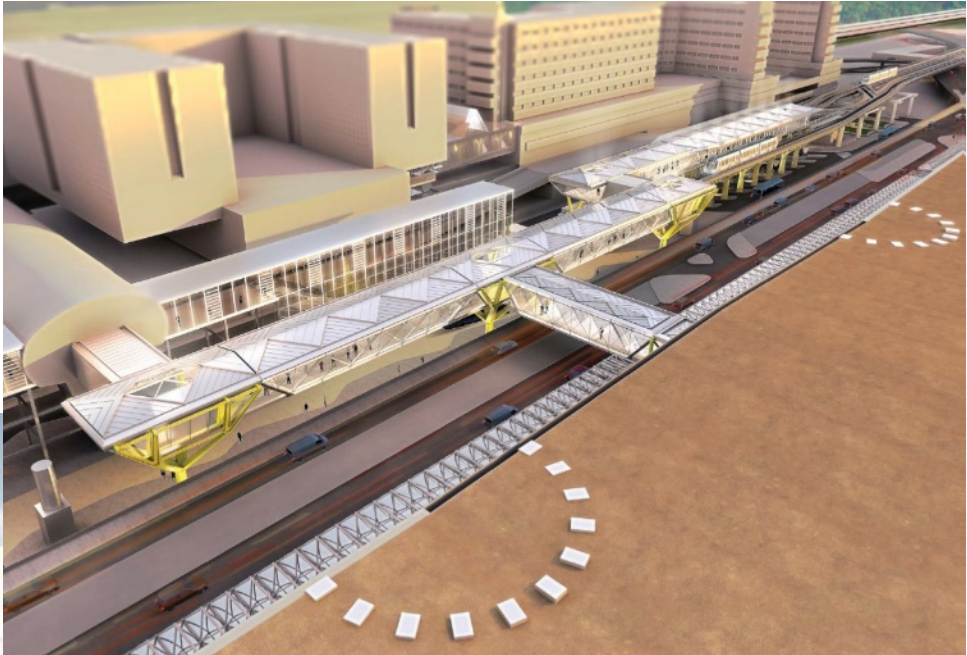
Terminal 3 – Flugsteige H und J



Terminal 3 – Flugsteig G



Terminal 3 – PTS



4 Vergabeverfahren



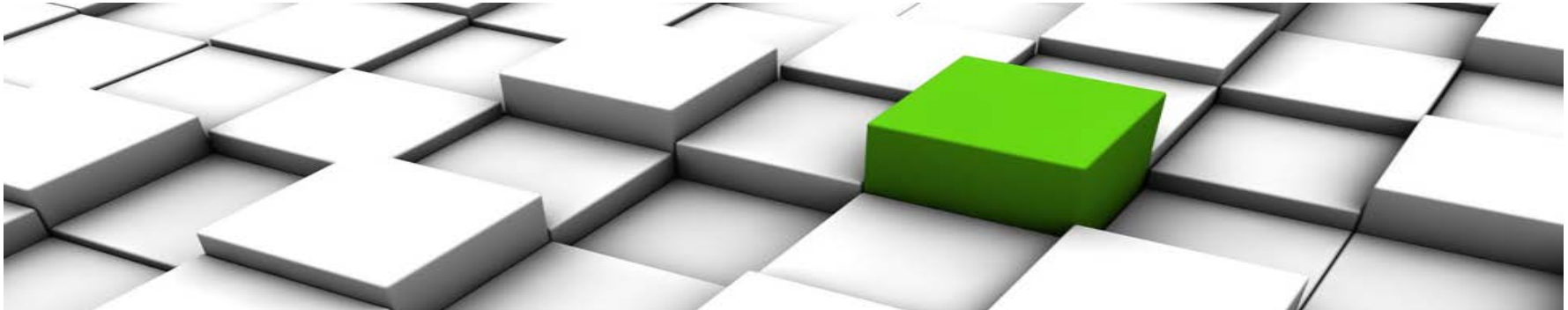
Grundsätzliches zu Vergaben

- Fraport AG ist gem. § 100 GWB ein **Sektorenauftraggeber**
- Ausschreibungen werden förmlich mit
 - europaweiten (oberhalb der Schwellenwerte) und/oder
 - nationalen (unterhalb der Schwellenwerte)

Bekanntmachungen im **Verhandlungsverfahren mit vorherigem Teilnahmewettbewerb** durchgeführt

- Die Fraport Ausbau Süd GmbH handelt grundsätzlich im Namen und im Auftrag der Fraport AG
- Bei ausgewählten Vergabeeinheiten werden für wertbare Angebote vom AG **finanzielle Anreize** geschaffen
- Eine Teilnahme an Ausschreibungen der Fraport Ausbau Süd GmbH ist jederzeit **kostenlos** möglich.

Vergabegrundsätze



In jedem Stadium eines Vergabeverfahrens und bei allen Entscheidungen werden folgende allgemeinen Vergabegrundsätze beachtet:

- Wettbewerbsprinzip
- Transparenzgebot
- Gleichbehandlungsgebot
- Vertraulichkeitsgebot
- Berücksichtigung mittelständischer Unternehmen

Verfahrensarten

Nationale Ausschreibungen

Bei Bauleistung wird bei Unterschwellenvergaben zwischen folgenden Verfahren unterschieden:

- **VÖ** Verhandlungsverfahren mit vorheriger Bekanntmachung
(500.000 € - 999.999 €)
 - www.had.de
 - <https://www.bi-medien.de/>
 - <https://subreport.de/>
- **V** Verhandlungsverfahren mit beschränktem Bieterkreis
(< 500.000 €)

Verfahrensarten

Europaweite Ausschreibungen

- Oberhalb der Schwellenwerte muss sich die **Fraport AG** als Sektorenauftraggeber an die Regelungen des europäischen Vergaberechts halten.
- Alle europaweiten Vergabeverfahren werden intern als "**EU-V**"-Verfahren angelegt und erhalten zur eindeutigen Zuweisung eine Vergabenummer.
- Durchgeführt wird ein **Verhandlungsverfahren mit vorherigem Teilnahmewettbewerb** (Regelmäßige nichtverbindliche Bekanntmachung)
- Bekanntmachung / Veröffentlichung im Amtsblatt der EU und der Hessischen Ausschreibung Datenbank (HAD)

<https://simap.ted.europa.eu/>

<http://www.had.de/>

Weiterer Verlauf des Verfahrens

Angebotsphase

- Nach Angebotsabgabe werden die Angebote kaufmännisch und fachtechnisch geprüft
- Bei Bedarf werden mit den aussichtsreichsten Bietern Verhandlungsgespräche geführt
- Ggf. findet eine Überarbeitung des LV statt
- Ggf. wird zur Abgabe weiterer Angebote aufgefordert
- Zuschlagskriterium für Bauleistungen ist der Preis, bei Planer- oder Dienstleistungen können zusätzliche Kriterien zum Einsatz kommen.

Grundsätzliches zu Vergaben

Ihr Ansprechpartner im Vergabeverfahren

- **FAS-EV** (Einkauf und Vergabe) ist verantwortlich für die Durchführung der Vergabeverfahren im Projekt Ausbau Süd.
- Im laufenden Vergabeverfahren erfolgt sämtliche Korrespondenz mit den Bewerbern bzw. Bietern ausschließlich die Vergabeplattform:
<https://myorder.rib.de/public/informations>.



Für Bieter steht bei allen Fragen, Anregungen und jeder sonstigen Korrespondenz eine zentrale E-Mail Adresse zur Verfügung:

Ausschreibung@fraport-ausbau-sued.de

E-Vergabe

- Alle Vergabeverfahren (Teilnahmewettbewerb und Angebotsphase) erfolgen ausschließlich als E-Vergaben.
- Der Download aller Unterlagen (Formblätter zum Teilnahmewettbewerb und Vergabeunterlagen), die Kommunikation während des Verfahrens, die Abgabe der Teilnahmeanträge und der Angebote erfolgen über die Vergabeplattform iTWO-tender <https://myorder.rib.de> (Anmeldung kostenlos)
- Das dort zum Download eingestellte **Programm AVA-Sign** bietet dem Bieter die Möglichkeit, die bereit gestellten Unterlagen zu sichten, auszudrucken, die Gaeb-Datei auszufüllen und sein Angebot online einzureichen.
- Angebotsabgabe ist mit **qualifizierter Signaturkarte, fortgeschrittener Signatur** oder in **elektronischer Textform** über die Vergabeplattform möglich.
- Bei Fragen → **Ausschreibung@fraport-ausbau-sued.de**

Anstehende Bekanntmachungen Innenausbau 2019/2020

Die rund 30 Vergaben im Bereich Ausbau setzen sich aus folgenden Gewerken zusammen:

- Rahmentüren Aluminium inkl. Sicherheitstüren
- Holztüren inkl. Sicherheitstüren
- Sicherheitsschleusen und Vereinzelanlagen
- Rücklaufschleusen
- Natursteinarbeiten
- Fliesenarbeiten
- Betonwerksteinarbeiten
- Beton-Hohlraumboden
- Malerarbeiten
- Bodenbelagsarbeiten
- Ausstattung Check-In Schalter
- Ausstattung Teeküchen
- Schreinerarbeiten – Counter, Sonstiges
- Systemtrennwände
- WC-Trennwände

Über Ihre Bewerbungen würden wir uns sehr freuen!



Frankfurt Airport Terminal 3

Gute Reise!

Wir sorgen dafür

